



ПРИМЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ



Дополнительная защита для бронированных автомобилей при ночном вождении Тепловизионные камеры FLIR Systems для улучшения видимости водителя и увеличения ситуативной информированности.

Stoof International (www.stoof-international.de) была основана в 1865 году Карлом Огустом Стуфом в Бусендорфе/Канине, Германия. Начиналось всё с одного из самых ранних транспортных средств, Карл Стуф открыл мастерскую по производству конных деревянных экипажей.

Сегодня Stoof International расположена в Боркхайде в предместье столицы Германии – Берлина. Возглавляет компанию мистер Фред Стуф, управляющий директор, Stoof International – признанного мирового лидера бронирования автомобилей.

Гражданские бронированные автомобили в большинстве случаев – модифицированные версии автомобилей серийного производства. Окна оснащаются пуленепробиваемыми стеклами, слой брони закрепляется под внутреннюю стенку обшивки корпуса автомобиля. Кроме брони, имеется масса защитных модификаций: автоматические пожаротушители, шины, остающиеся безопасными после прокола, устойчивые к взрывам топливные баки – лишь несколько примеров. Благодаря этому, бронированные машины безопасны для своих пассажиров.

Stoof International: полный ряд бронированных автомобилей

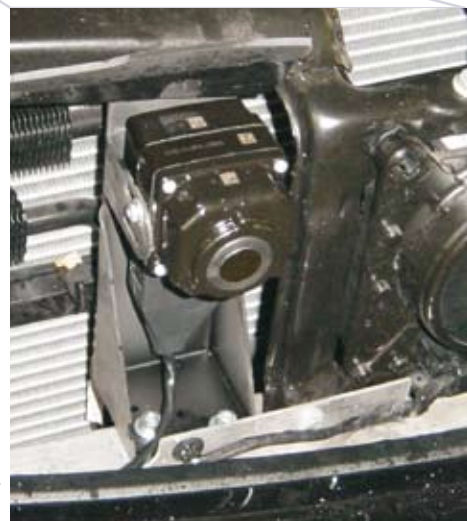
Stoof International бронирует салоны автомобилей, включая такие известные марки, как Mercedes-Benz S500 / S600, BMW-серии, Rolls-Royce, Bentley и Maybach и т.д.

Все бронированные лимузины оборудуются для

обеспечения защиты от современного оружия и технологий, включая вооруженные нападения с винтовками, ручными гранатами и самодельными взрывными устройствами.

Самодельные взрывные устройства используются в уличных «разборках» или при попытках похищения людей террористами или криминальными элементами. Уровень сопротивления транспортного средства предоставляет пассажирам достаточное время и возможность скрыться и спастись во время запланированной атаки.

Бронированные лимузины Stoof International имеют международное признание и производятся для разных уровней баллистической защиты. Их главной задачей является обеспечение безопасности пассажиров в условиях уличных криминальных нападений, попытках киднеппинга, в зонах высокого риска – боевых действий.



FLIR Systems PathFindIR установленный за радиаторной решеткой бронированного Mercedes.



Тепловизионные изображения, генерируемые PathFindIR, могут отображаться на любом мультифункциональном ЖК-дисплее, передающем композитный видеосигнал. В данном случае, ЖК-мониторе, интегрированном в панель управления Mercedes.



Stoof International также является лидером в производстве инкассационных автомобилей и транспорта для перевозки наличности. Принимаются индивидуальные заказы на бронирование транспортных средств для центральных международных банков, охранных предприятий, обеспечивающих безопасность в чрезвычайно опасных условиях.

Наконец, для парков транспортных средств международных организаций дипломатических миссий, организаций гуманитарной помощи, неправительственных организаций, Министерства Иностранных дел/ Министерства обороны, Stoof International производит бронированные автомобили на базе внедорожников 4x4, например, Toyota TROJAN Land Cruiser и Hilux. Бронированный TROJAN оборудован специально разработанной платформой, обеспечивающей идеальную защиту автомобиля. TROJAN Land Cruisers и Hiluxs имеют уровень защиты VR6, их защищенность выше признанных баллистических стандартов и имеет мировую известность благодаря своему качеству, подтвержденному количеством спасенных жизней.

Каким бы ни был автомобиль: диплома-тическим, грузовым, корпоративным, негосударственных или частных организаций, Stoof International в состоянии удовлетворить запросы самых требовательных клиентов.

Обеспечивая безопасность

“Само собой разумеется, что основными требованиями наших клиентов является надежность и безопасность”, - говорит мистер Кластерманн из департамента исследований и разработок компании Stoof International. “Но многим из них необходимы роскошные автомобили. Вот почему мы используем такие известные марки, как Mercedes и BMW, как базу для наших бронированных транспортных средств”.

“Мы находимся в постоянном поиске новых технологий, которые можно внедрить в любой вид бронированного автомобиля. Всё, что может помочь нашим заказчикам обеспечить ещё большую безопасность”.

“Одной из наших последних инноваций стала установка FLIR Systems PathFindIR тепловизионной камеры на некоторые модели. Аналогичный модуль на сегодняшний день устанавливается на некоторые автомобили BMW 5-, 6- и 7-серии.” Тепловизионные камеры не нуждаются в освещении для создания чистого изображения, на котором можно различить мельчайшие детали.

Они производят контрастную картину, благодаря разности излучаемой объектами и людьми тепловой энергии. Даже когда эта разница температур минимальна, тепловизионная камера выявит её и трансформирует в четкое изображение. Тепловизионные камеры не поражаются ярким светом,

“Также транспортные средства, используемые неправительственными организациями могут выиграть от применения тепловидения”, - говорит мистер Кластерманн.

поэтому нет риска, что фары встречного автомобиля или другие источники света ослепят их.

Тепловизионные камеры – великолепные инструменты для улучшения обзора водителя. Они производят чистое изображение в самые темные ночи и позволяют водителю видеть до 5 раз дальше, чем при свете дальних фар. Другие транспортные средства, пешеходы, животные, пересекающие дорогу, все они с легкостью выявляются тепловизионной камерой.

Вождение в ночное время суток:

в нормальных и экстремальных ситуациях

“Хоть мы и производим бронированные автомобили, мы всё же надеемся, что нашим клиентам не придется использовать защитные свойства автомобиля. Бронированный автомобиль создан для защиты пассажира в большом количестве кризисных ситуаций, которые, мы надеемся, никогда не случатся. Но когда клиенты используют автомобиль постоянно, он также в работе и ночью. Для выявления других транспортных средств, пешеходов, животных и других возможных угроз с большого расстояния, можно использовать FLIR Systems PathFindIR, который помогает избежать аварий при ночном вождении”.

“Если опасная ситуация возникает ночью, PathFindIR поможет водителю покинуть опасную зону настолько быстро, насколько это возможно. Несомненно, он будет иметь преимущество перед автомобилем, на котором не установлена тепловизионная камера”, - продолжает мистер Кластерманн.

Увеличивая ситуативную информированность

“Но PathFindIR может быть использован не только для улучшения водительского обзора. Это великолепный инструмент для увеличения ситуативной информированности. Установленный как на роскошном бронированном автомобиле, так и на инкассационном автомобиле для перевозки наличности, он может помочь водителю видеть лучше всё, что происходит вокруг автомобиля. Люди больше не могут скрыться в темноте ночи, так как они становятся ясно видимыми на тепловизионном изображении. Даже в дневное время, если они пытаются скрыться в кустах или маскируются, они всё равно будут четко видны”.

Простота установки

“Установка FLIR Systems PathFindIR возможна на любое транспортное средство и может быть произведена в автомобильной мастерской без каких-либо проблем”, - говорит мистер Кластерманн. “Тепловизионная камера устанавливается на передний бампер. PathFindIR хорошо защищена для жестких условий вождения. Дождь, соляные брызги и мелкие камни, летящие в объектив камеры – не повреждают её. PathFindIR нужно лишь соединить с источником питания и ЖК-монитором, способным отображать композитный видеосигнал. В большинстве случаев, мы выводим тепловизионное изображение на дисплей навигационной системы”.

Небольшая цена

“Отзывы, которые мы получаем от пользователей PathFindIR - позитивные. Клиенты рассказывают, что дисплей, на котором отображается тепловизионное видео, быстро становится ориентиром для водителя,

сродни боковым зеркалам или зеркалу заднего вида.

Это очень помогает им при вождении ночью, во время дождя, тумана и при других тяжелых погодных условиях”.



FLIR Systems PathFindIR с легкостью может быть интегрирована в любой автомобиль, автобус и грузовик.

“В сравнении со всеми затратами на бронирование автомобиля, установка тепловизионной камеры – очень маленькая сумма. Сумма, которая всё же может помочь спасти жизни. Не только в экстренной ситуации, но и в повседневном вождении. Я уверен, что всё больше и больше наших клиентов будут устанавливать на свои автомобили этот великолепный прибор”, - заключает мистер Кластерманн.



Визуальное изображение



Тепловизионное изображение



Дилер в Украине:



ООО "Ситал Украина"
Украина
49000, Днепрпетровск, а/я 25
Тел: +38 0562 34 19 33
Факс: +38 0562 32 54 86
www.sital.ua
e-mail: info@sital.ua

электронные системы безопасности